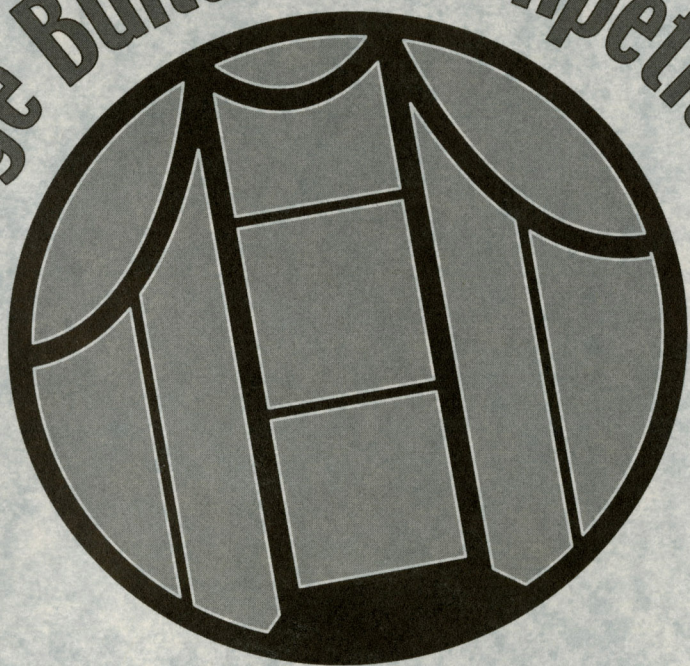


18th Annual Bridge Building Competition



Concordia
UNIVERSITY

Real education for the real world



Concordia
UNIVERSITY



CONCORDIA UNIVERSITY
ALUMNI ASSOCIATION

Mechtronix
S Y S T E M S

18th Annual Bridge Building Competition

Friday, March 8th, 2002

Concordia University

Montreal, Quebec, Canada

Compétition de Construction de Ponts 18^e Édition

Vendredi, le 8 mars, 2002

Université Concordia

Montréal, Québec, Canada



Office of the Rector and Vice-Chancellor

Dear student competitors,

On behalf of the Concordia community, I welcome you to the 18th Annual Bridge Building Competition. We are honoured to host once again so many students representing 14 different universities and colleges from across North America and abroad.

The success of our teaching and research in the construction related fields continues to give us great pride, and this competition serves as one example of the design and creative spirit of our students. I am sure this is true also of the other participating universities.

Although I will not be able to witness the competition from beginning to end, I will try to watch you do the final assembly of the bridges and I will definitely be present at the "crushing" of the bridges March 8th in the Alumni Auditorium of the Hall Building.

I hope you all have a very pleasant stay in Montreal and I wish all participants the best of luck.

Yours sincerely,

Frederick H. Lowy
Rector and Vice-Chancellor

1455, de Maisonneuve Blvd. West, Montreal, Quebec, Canada H3G 1M8
Tel: (514)848-4865 or (514)848-4868 Fax: (514)848-4546



Cabinet du recteur et vice-chancelier

Chers étudiants et étudiantes qui participent au concours,

Au nom de la communauté de Concordia, je vous souhaite la bienvenue au 18^e Concours annuel de construction de ponts. Nous sommes heureux d'accueillir une fois de plus un si grand nombre d'étudiants représentant quatorze différentes universités et collèges d'Amérique du Nord et ailleurs.

Le succès de notre enseignement et de notre recherche dans les domaines reliés à la construction continue à nous procurer une grande fierté et ce concours est un modèle de la capacité de conception et de l'esprit créateur de nos étudiants. Je suis certain que c'est aussi le cas des autres universités participantes.

Bien que je sois dans l'incapacité de suivre la compétition du début à la fin, j'essaierai d'assister à la dernière étape de l'assemblage du pont et je serai évidemment présent à « l'écrasement » des ponts, le 8 mars, à l'Auditorium des diplômés, au pavillon Hall.

Je vous souhaite, à vous tous, un très agréable séjour à Montréal et vous présente mes bons vœux de succès.

Meilleures salutations,

Frederick H. Lowy
Recteur et vice-chancelier

1455, de Maisonneuve Blvd. West, Montréal, Québec, Canada H3G 1M8
Tél: (514)848-4865 ou (514)848-4868 Fax: (514)848-4546

Department of Building, Civil and Environmental Engineering

Dear Student Competitors,

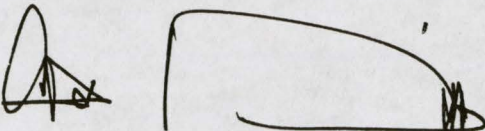
It is with great pleasure that I welcome you to the 18th Annual Bridge Building Competition at Concordia University. On behalf of the Concordia community, we are honored to host participants from a vast range of engineering schools, to an event that has truly become international and of significant importance to our department.

I would like to extend a special welcome to our neighbours from the United States and our European participants. We are very pleased to have you with us, playing an active role in this major event, as you compete with your fellow Canadian students. Each year the Competition becomes stronger and bigger, and your involvement is a significant milestone for us. It is our sincere hope that your university's participation continues.

Each year, as I watch the "Crusher" test the bridges, I am amazed at the ever-increasing load capacities applied to these popsicle stick arrangements. The ingenuity, creativity and dedication of the students involved in the competition never ceases to impress me. I would like to acknowledge and thank the members of the organizing committee, who make this extraordinary event possible. For this I salute you. The Competition is an outstanding testament to the tremendous spirit of today's engineering students.

I wish all participants the best of luck in the Competition. I encourage you to make full use of this event, network with your fellow students and make new friends. I would like to extend a warm welcome to all of you and wish you an enjoyable stay in our lovely city.

Yours sincerely,

A handwritten signature in dark ink, consisting of a stylized 'O' followed by a series of loops and a final flourish.

Osama Moselhi
Professor & Chair

Département de génie du bâtiment, génies civil et de l'environnement

Chères compétitrices/Chers compétiteurs,

C'est avec un grand plaisir que je vous accueille à la 18^{ème} Compétition annuelle de construction de pont de l'Université Concordia. Au nom de tous à Concordia, nous sommes honorés de recevoir des participants venus de différentes écoles de génie pour participer à cet événement maintenant international et si important pour notre université.

Cette année, je souhaite plus particulièrement la bienvenue à nos voisins américains et aux participants européens. Nous sommes très fiers de vous compter parmi nous et de vous voir contribuer, avec les étudiants canadiens, au succès de cette compétition. Chaque année, cette compétition s'élargit et se renforce et votre participation constitue un jalon important pour nous. Nous espérons sincèrement revoir votre université lors des prochaines compétitions.

Chaque année, je suis étonné de voir notre "Crusher" mettre à l'épreuve vos arrangements de bâtonnets de bois et de les voir subir des charges toujours plus élevées. L'ingéniosité, la créativité et le dévouement des étudiants impliqués dans cette compétition ne cesseront jamais de m'impressionner. Je voudrais remercier les membres du comité organisateur pour tous leurs efforts afin de rendre cette journée mémorable. Cette compétition est un testament extraordinaire du dynamisme des étudiants en génie d'aujourd'hui.

Je souhaite la meilleure des chances à tous les participants de la compétition. Je vous encourage à profiter à plein de cet événement, réseauter et faire de nouveaux amis. Je vous souhaite donc à tous la plus chaleureuse des bienvenues et un agréable séjour dans notre belle ville.

Mes meilleures salutations,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Osama Moselhi'. The signature is stylized, with a large, sweeping initial 'O' and a long, horizontal stroke extending to the right.

Osama Moselhi
Professeur et Directeur

Welcome Message from the Organizers

Dear Competitors,

On behalf of the 18th Annual Bridge Building Competition's organizing committee, we would like to welcome you to Concordia University. It gives us great pleasure to welcome the newcomers and veterans alike to the competition. Once again, we come together to proudly display our innovations in a scholarly environment.

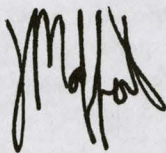
We would like to express our sincere gratitude to all those within the University, as well as the many volunteers and sponsors who have helped make the event today possible. Furthermore, we would like to thank all the competitors, some who have travelled great distances to be here, for attending. Without you, this competition would not be possible.

We would like to take this opportunity to wish you all the best of luck and hope to see you again next year. Hopefully "*The Crusher*" will not break your heart!

Yours sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "H. Rivard", written in a cursive style.

Dr. H. Rivard
Faculty Representative

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jeff Moffat", written in a cursive style.

Jeff Moffat
President

Un message de bienvenue de la part des organiseurs

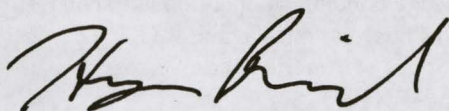
Chères compétitrices/Chers compétiteurs,

Le comité organisateur de la 18^{ième} édition de la compétition de construction de ponts désire vous souhaiter la bienvenue à l'Université Concordia. Il nous fait plaisir de recevoir une fois de plus tous les vétérans, ainsi que tous les nouveaux-venus. Nous nous rassemblons encore une fois pour présenter fièrement nos créations dans un environnement convivial.

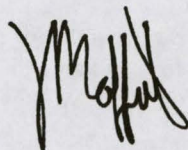
Nous voulons remercier tous ceux qui ont contribué à ce grand événement: les membres de l'Université Concordia, les bénévoles, les commanditaires et, sans oublier tous les compétiteurs et compétitrices, dont certains ont fait un long trajet pour être ici. Sans vous, cela n'aurait jamais été possible.

Nous voulons prendre cette opportunité pour souhaiter bonne chance à toutes les équipes participantes et nous espérons vous revoir l'année prochaine. Espérons que "*Le Crusher*" n'aura pas le meilleur de vous-mêmes!

Bienvenue et bonne chance à tous,

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to Dr. H. Rivard.

Dr. H. Rivard
Représentant de la Faculté

A stylized, handwritten signature in black ink, likely belonging to Jeff Moffat.

Jeff Moffat
Président

History of the Bridge Building Competition

Back in the 1960's, Dr. Troitsky, a professor in Civil Engineering at Concordia University, began talking with his Bridge Design students about the idea of constructing models. The students thought the idea was a great one, and as part of their course work, they started building small scale bridge models using just wood and glue.

By 1984, the idea had caught on, and the first ever Bridge Building Competition was held as a contest for Concordia Civil Engineering students. As the years went by, the event expanded, first to include universities throughout Montreal, and later across Canada. As the competition grew each year, the complexity and strength of the bridges also developed.

The Civil Engineering class of 1988 created an award, for Most Innovative Concept, to the memory of Lars A. Rowland, a student who passed away before completing his degree. In the words of that class, "may his creativity, compassion, and love of life serve to inspire you, as it has us, in the pursuit of your dreams."

The Crusher that is the centre of attention at each competition has a history of its own. The current Crusher, provided by Mechtronix Systems, is a screw-jack type mechanism which is computer controlled. It can apply loads of up to 10,000 pounds. The original Crusher was a hydraulic device which, after ten years of destroying bridges, met its death in 1993 as it exploded hydraulic fluid all over the judges and competitors. You can still see the mark it has left on the ceiling of the auditorium.

Last year, we held our 17th annual bridge building competition, attracting 31 teams from Quebec and abroad. In the past, as this year once again, we have entries from other provinces as well as the United States of America and overseas, a team from France.

The event is not only a challenge of students engineering knowledge and creativity to design and construct a high quality bridge, it also gives participants the opportunity to meet engineering students from other universities from around North America.

Historique de la Compétition

Dans les années 1960, Dr. Troitsky, un professeur en génie civil à l'Université Concordia, a commencé à discuter avec ses étudiants en Design de pont de l'idée de construire des modèles. Les étudiants ont tout de suite pensé que c'était une bonne idée, une idée qui s'est développée en projet de classe. Ils commencèrent donc à construire des modèles de pont en utilisant que de la colle et des bâtons de popsicle.

L'idée a grandi, et c'est en 1984 que les étudiants en génie civil de Concordia ont accueilli la première Compétition de construction de pont. Au fil des ans, l'événement a pris une envergure nationale, impliquant plusieurs universités à travers le Canada. Comme la compétition grandissait chaque année, la complexité et la résistance des ponts se développaient.

En 1988, les diplômés en génie civil ont créé un prix pour le concept le plus innovatif, à la mémoire de Lars A. Rowland, un étudiant qui est décédé avant de compléter son degré. Un message laissé par ses compagnons de classe, "Que sa créativité, sa compassion et son amour pour la vie vous inspire, comme il nous a inspiré, dans la réalisation de vos rêves" est gravé sur la plaque commémorative.

Le *Crusher* qui est le centre d'attention à chaque compétition, à sa propre et unique histoire. Le présent *Crusher*, par Wainbee en 1984, est un mécanisme de presse contrôlé par ordinateur. Il peut appliquer un poids de plus de 10,000 livres. Le *Crusher* original était un système hydraulique, qui après 10 ans de destruction de pont, a rendu l'âme en 1993, en explosant et en aspergeant les juges et les compétiteurs de liquide hydraulique. Vous pouvez d'ailleurs voir l'empreinte laissée au plafond de notre auditorium.

L'année dernier, notre 17^e compétition annuelle a attiré 31 universités. Dans le passé, comme cette année encore, nous avons des participants d'autres provinces ainsi que des États-Unis et un'équipe de la France.

Cet événement n'est non seulement un défi pour la connaissance et la créativité de "designer" et construire un pont de haute qualité, mais il donne également l'occasion aux participants de rencontrer des étudiants en génie qui viennent des quatre coins de l'Amérique du Nord.

Rules

The Bridge Building Competition challenges individuals to construct the strongest, most original, and most aesthetically pleasing bridge using only popsicle sticks, wooden toothpicks, white glue and dental floss, while respecting the rules governing the dimension and weight restrictions. The bridge may have a minimum unsupported span of 1 metre and a maximum of 1.2 metres, and a continuous bridge deck with a maximum of 6% slope from the horizontal for smooth vehicular traffic. The weight of the bridge must lie between 1 kilogram and 4 kilograms, and it must not deflect more than 50 millimetres at the mid span of the bridge deck. Anchorage of piers and external anchorage are not permitted.

The entire prefabricated structure must fit into three separate, uncut white "Glad Kitchen Catcher" bags (20" x 22"). The bag must enclose the pieces without tearing. The bridge must fall within the specifications otherwise it is not eligible as an entry. Upon competition day, the prefabricated segments must be assembled and then loaded till the bridge fails.

Bridges are judged on the maximum loading they can withstand in accordance to the structure's weight, as well as their aesthetics and originality. A bonus of 10% is awarded for load prediction with accuracy plus or minus 5% of the actual failure load.

The bridge will be evaluated by the following grading system:

Resistance Factor: 60%

Originality: 30%

Aesthetics: 10%

$$\text{Resistance Factor} = \text{Ultimate Load} / (\text{Dead weight of bridge})^2$$

Règles

La compétition de construction de ponts invite des étudiants à construire le pont le plus résistant, le plus original et le plus esthétique en utilisant comme matériaux des bâtons de popsicle, des cure-dents, de la colle blanche et de la soie dentaire, tout en respectant les règles gouvernant les restrictions sur les dimensions et le poids. Le pont peut avoir une travée sans appui mesurant entre 1 mètre et 1.2 mètre, et un plancher continu avec une inclinaison maximale de 6% avec l'horizontale pour simuler une circulation véhiculaire uniforme. Le pont doit peser entre 1 kilogramme et 4 kilogrammes et ne doit pas dévier de plus de 50 millimètres à mi-travée. L'ancrage extérieur ou l'aide de piliers n'est pas permis.

La structure préfabriquée doit être entièrement contenue dans trois sacs individuels intacts de marque "Glad Kitchen Catcher" (20" x 22") qui ne doivent pas être percés ou déchirés. Le pont doit se conformer aux règles sinon il ne sera pas éligible. Toutes les pièces préfabriquées doivent être assemblées le jour de la compétition. Le pont sera ensuite chargé jusqu'à ce que la structure cède.

Les ponts seront jugés sur la charge maximale qu'ils peuvent soutenir par rapport à leur propre poids, sur l'esthétique et l'originalité. Un bonus de 10% sera attribué à l'équipe qui saura prédire la charge maximale avec une précision de plus ou moins 5%.

Les ponts seront évalués selon les critères suivants:

Facteur de résistance: 60%
Originalité: 30%
Esthétique: 10%

Facteur de résistance = Charge maximale / (Poids du pont)²

Itinerary

Time	Event	Location
9:00 - 10:00 a.m.	Team arrival and set-up Team captains to check-in with Concordia officials at the registration booth.	Henry F. Hall Building (1455 de Maisonneuve Blvd. West)
10:00 - Noon	Bridge Assembly	McConnell Building Atrium (1400 de Maisonneuve Blvd. W.) Henry F. Hall Building
Noon - 2:00 p.m.	Bridge Display and Judging	McConnell Building Atrium Henry F. Hall Building
2:00 - 2:30 p.m.	Weigh-in of Bridges	Henry F. Hall Building Auditorium
2:30 - 3:00 p.m.	Opening Ceremonies	Henry F. Hall Alumni Auditorium
3:00 - 7:00 p.m.	Bridge Testing (Crushing)	Henry F. Hall Alumni Auditorium
8:00 - 10:00 p.m.	Dinner and Awards Presentation	LA CAGE AUX SPORT 1212 de La Gauchetière
10:00 p.m. - ????	Party Time!	Downtown Montreal

Saturday, March 9th – ECA Annual Toilet Bowl

The annual toilet bowl football tournament is held at the end of national engineering week. It is an exciting inter-departmental football tournament where each department of engineering and computer science attempts to gain bragging rights as the sports team to beat.

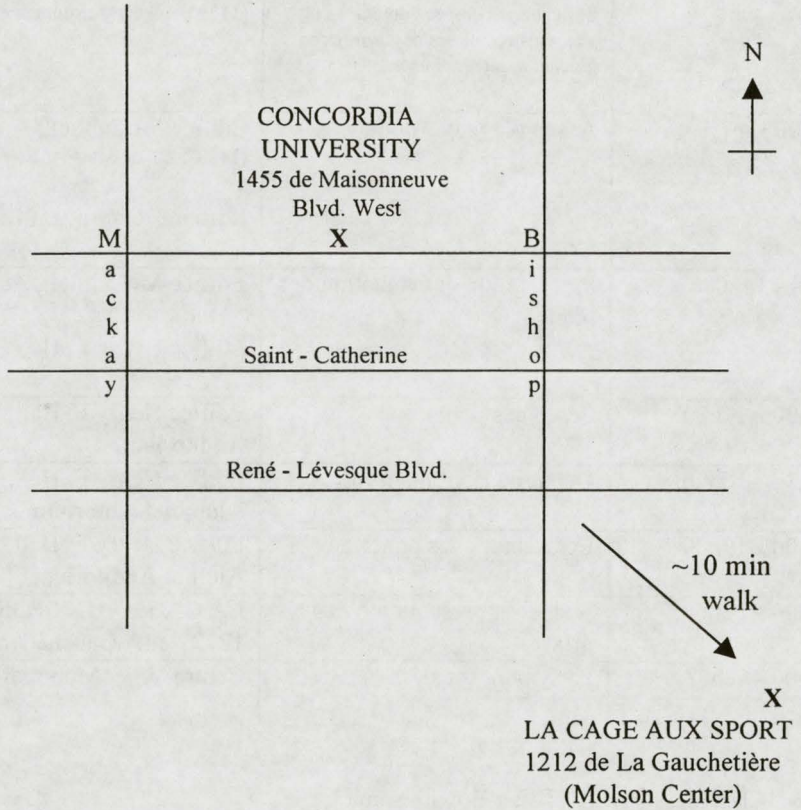
Horaire des Activités

Temps	Événement	Lieu
09h00 - 10h00	Arrivée des équipes Les chefs d'équipes doivent s'enregistrer auprès des arbitres au guichet d'enregistrement.	Édifce Hall, Lobby (1455 boul. de Maisonneuve Ouest)
10h00 - midi	Assemblage des ponts	Édifce McConnell, Atrium (1400 boul. de Maisonneuve Ouest) Édifce Henry F. Hall
midi - 14h00	Présentation et évaluation des ponts	Édifce McConnell, Atrium Édifce Henry F. Hall
14h00 - 14h30	Pesée des ponts	Édifce Henry F. Hall, Auditorium
14h30 - 15h00	Début de la compétition	Édifce Henry F. Hall, Alumni Auditorium
15h00 - 19h00	Écrasement des ponts	Édifce Henry F. Hall, Alumni Auditorium
20h00 - 22h00	Souper et présentation des prix	LA CAGE AUX SPORT 1212 de La Gauchetière
22h00 - ??h??	Party pour tous!	Centre Ville, Montréal

Samedi, le 9 mars – ECA "Toilet Bowl" Annuel

Le tournoi "Toilet Bowl" se déroulera, comme à chaque année, à la fin de la Semaine Nationale d'Ingénierie. Ce très excitant tournoi inter-départementale de football est l'évènement de l'année pour prouver au reste de la faculté de génie et informatique qui possède les "droits de vantardises" comme étant l'équipe à caractère sportif à battre. Nous vous rappelons que, cette année, le "Toilet Bowl" se déroulera précisément samedi le 9 mars, 2002.

Location/Lieu



The Judges/Les Juges

Dominique Derome, Ph.D.

Architect

Department of Building, Civil and Environmental
Engineering

Concordia University

Dominique Bauer, Ph.D., ing.

Professeur, ingénieure des structures

Département de génie de la construction

École de Technologie Supérieure

Yixin Shao, Ph.D.

Assistant Professor

Department of Civil Engineering

McGill University

Amin Khouday

Vice-président

Structure, Transport and Public Works

SNC-Lavalin

Yves Pigeon, Ph.D., ing.

Vice-président et directeur général

Techsult Holding Inc.

Previous Winners/Anciens Gagnants

2001	Ryerson Polytechnic University
2000	Vermont Technical College
1999	University of New Brunswick
1998	L'École de Technologie Supérieure
1997	L'École de Technologie Supérieure
1996	L'École de Technologie Supérieure
1995	L'École de Technologie Supérieure
1994	Lakehead University
1993	University of Calgary
1992	École Polytechnique
1991	Memorial University of Newfoundland
1990	Concordia University
1989	Concordia University
1988	Concordia University
1987	Concordia University
1986	Concordia University
1985	Concordia University
1984	Concordia University

Participants

<p style="text-align: center;">École de Technologie Supérieure (ETS) Pont Pont Petit Patapont</p> <p>Jean-Philippe Boudreault (C) David Pellerin Ted Akondja-Bongo Genevieve Leblond Julie Morin Jean-Sébastien Hogue</p>	<p style="text-align: center;">École de Technologie Supérieure (ETS) Zeniths</p> <p>Karine Lefebvre (C) Julie Brunet Vincent Chevalier Dominique Dufour Genevieve Blouin Raffi Guiragossian</p>
<p style="text-align: center;">Queen's University A - Team</p> <p>Betsy Varghese (C) Teddy Bailey Sammy Rogers Peter Merry Danny Babcock Matty Kennedy</p>	<p style="text-align: center;">Queen's University Wildest Stallions</p> <p>Derek Powers (C) Alex Mung Liz Ahlgren Sean Bagshaw Jay MacNeil Scott Hanson</p>
<p style="text-align: center;">Queen's University Klinkerbuilt</p> <p>Ryan North (C) Emily McNamee Colleen Burke Yazan Qasrawi Kate Gilpin Ian Munroe</p>	<p style="text-align: center;">Queen's University Dutch Ovens</p> <p>Dave McColl (C) Amber Palmer Ryan Munden Andrew McGillis Carrie MacFarlane Eva Cheung</p>
<p style="text-align: center;">Queen's University Team Woody</p> <p>Susan Trickey (C) Steve Vardy John Cholewa Iris Lui Matt Reid Micah Melnyk</p>	<p style="text-align: center;">Cégep de Chicoutimi Les Bleuets</p> <p>Dominic Vaillancourt (C) Karl Harvey Eric Tremblay Michel Gaudrealt Martin Lavoie Mathieu Girard</p>

<p>École Normale Supérieure de Cachan ENS Cachan France</p> <p>Laurent Michel (C) Marie Boulet Pierre Cocheteux Thi-Ha Nguyen</p>	<p>McMaster University Albacore's Angels</p> <p>Rob Hurst (C) Charles Seaborn Tim Beliveau Mike Criscone Katie Rosenthal Candace Rastedo</p>
<p>McMaster University Cobra Bridge Building Team</p> <p>Lynn Perry (C) Joseph Sestito Brad Porter Aaron Ward Kevin Hollingworth Chris Bumbacco</p>	<p>McMaster University Shear Disaster</p> <p>Vanessa Kemp (C) Andrew adams Dan Ladrook Alan Gerth Pete Campbell Jake Bruxer</p>
<p>McMaster University Not So Rigid Members</p> <p>Julie Seo (C) Yolande Alvarez Bob Hansen Chris Kidd Scott Kozub Gary Deonarine</p>	<p>Concordia University Dominic Supports</p> <p>Francois Madore (C) Richie Vincent</p>
<p>Concordia University Lords Of The Bridge</p> <p>Kar See Wong (C) Celina Ma Wai Kit Tong David Tse Chun Yin Chan</p>	<p>Concordia University The Spies</p> <p>Christopher Hannan (C) Philippe Hamel Adam Neale Luc Bialowas</p>

<p>Concordia University Team X</p> <p>Yemisi Atannagbowo Kwong Yu Chu Ramy Mikati Daniel Kassiss</p>	<p>McGill University LickThis.com</p> <p>Matt Peuler (C) Will Bond James Tung Anoop Singh Lina Jung Beverly Lai</p>
<p>McGill University The Eighth Wonder</p> <p>Bassem Houjaij (C) Elizabeth Jamieson Shannon Joseph Joseph Feghali Sherif Fouad Kamel Natalie Beckman</p>	<p>McGill University Laminar Flow</p> <p>Casey Preidt (C) William Lim Aaron Branston Christy Chien David Pearce Ricardo Madriz</p>
<p>University of Calgary The A-Team</p> <p>Shamshir Jessa (C) Morkus Liperda Florian Reuss Stephen Kay Dennis Dejesus Charmaine Yu</p>	<p>University of Calgary The Little Bridge That Could</p> <p>Stan Wojcieszczyk (C) Conrad Brinkmeier Blair Schofield Ryan Bakay Ken Lee Japji Chahal</p>
<p>Université de Moncton Stiff Woodies</p> <p>Remi Landry (C) Philip Hebert Christian Kenny Patrick Foulem</p>	<p>Université de Sherbrooke SherbyPopSuperBridge</p> <p>Cédrik Lésvesque (C) James Martel Chantal Chevalier Pierre-Luc Forget Olivier Mason-Lefebvre Dave Martel</p>

<p>Norwich University Load P</p> <p>Rick Manzano (C) Lawrence Robin Ernstrom Jessica Stu</p>	<p>Norwich University Those Damn Americans</p> <p>Mark (C) Arron Meegan Kelley John Schnee J. B. Seth Thompson</p>
<p>University of New Brunswick 2 ME's A Civil and A Popsicle Stick Bridge</p> <p>Susan Tao (C) Aaron Taylor Mark Beattle</p>	<p>Ryerson University The Graduates</p> <p>Bill Lambros (C) Anwar Andrews Johnny Boo-Yooness Toni Cofioni Angie Bouters</p>
<p>Ryerson University A-Team</p> <p>Chris Christidis (C) Dale Paskas Craig Serbel Shanil Persaud Kaveh Ghorbani Cherdine Lewis</p>	<p>Ryerson University Comm'n' Attcha'</p> <p>Reuben Davis (C) Carmen Restivo Dale Lynch Mike Dileo Dan Aquino Wan Vic</p>
<p>Ryerson University Money Shots</p> <p>Carmen Restivo (C) Mike Dileo Reuben Davis Dale Lynch Chris Lucas Adrian Sluga</p>	<p>Ryerson University Ponte Di Legno</p> <p>Domenico Valle (C) David Cerullo Linda Grismandi</p>

Ryerson University Styx Sherry Sutherland (C) Lukasz Wagner Arun Lobo Mark Jamieson Mike Stagno-Navarra Shaun Rodamski	Carlton University Eight Balls And A Bridge Chris Bowser (C) Doug Myles Justin Swan Greg Adamson Marcel Papineau Sausan Khomusi
Carlton University Organized Chaos Emil Laurin (C) Sarah Bennett Jason Blakey Tyson Chen Kate Heckman Scott Gallant	Carlton University The Rigid Noodle Jason Chahal (C) Jeol Rosart Micheal Wigfield Ian Turgoose Steven Kenny
Carlton University Cement Mixers Justin Chibuk (C) Crystal Mohammed	GOOD LUCK TO ALL OUR PARTICIPANTS!!!

Check out our website at <http://www.civil.concordia.ca/csce/> for the posting of the final results and photos of the competition.

Pour les resultats finales et photos, visiter <http://www.civil.concordia.ca/csce/>

Some Facts / Des Faits **Competition Year**

<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>
14 Universities	13 Universities	14 Universities
28 Teams	31 Teams	37 Teams
133 Participants	161 Participants	202 Participants

World Record Load = 5030lbs
(University of Calgary, Structurally Challenged in 2000)

Awards

1st to 5th place will be awarded a cup and cash prizes as follows:

- 1st place - \$1000
- 2nd place - \$750
- 3rd place - \$500
- 4th place - \$250
- 5th place - \$100

Other prizes include:

- Best Aesthetics - \$100
- Most Innovative Concept - Lars A. Rowland Memorial Award
- Most Spectacular Crush - Free Beer
- Weakest Bridge - Lots of Free Beer
- Team Spirit - Maybe some Free Beer

Prix

Les 5 premières places gagneront un coupe et prix suivants:

- 1^{ère} place - \$1000
- 2^{ième} place - \$750
- 3^{ième} place - \$500
- 4^{ième} place - \$250
- 5^{ième} place - \$100

Autres prix inclus:

- Meilleure esthétique - \$100
- Concept le plus innovatif - Lars A. Rowland Memorial Award
- Rupture la plus spectaculaire - bière gratuite
- Facteur de résistance le plus bas - beaucoup de bière gratuite
- Meilleur esprit d'équipe - peut-être de la bière gratuite

Sponsors/Commanditaires

A big thank you to the following sponsors who made this event possible:

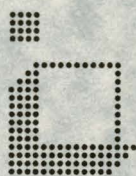
Un grand merci à tous les commanditaires qui ont contribué à cet événement:

- ECA
- CSCE
- Molson
- Q-92
- CHOM 97.7
- Lafarge
- SNC Lavalin
- Hotel du Fort
- Sir Winston Churchill's Pub
- Jessia and Jean Trading Inc.
- Ordre des ingénieurs du Québec
- Dean of Engineering
- Rector's Cabinet
- BCE Department
- Dean of Students
- Concordia Alumni Association
- Marketing Communications
- Printing Services

The *Crusher* is provided by/Le *Crusher* est fourni par:



Mechtronix
S Y S T E M S



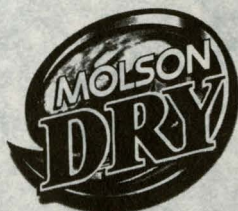
Ordre
des ingénieurs
du Québec



SNC • LAVALIN



Printed by



Concordia
UNIVERSITY

Printing
Services

chom 97.7 fm
THE SPIRIT OF ROCK



SIR WINSTON
CHURCHILL PUB

Printed by



Concordia
UNIVERSITY

| **Printing
Services**

Produced by

CSCE Concordia

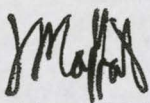
Jeff Moffat

Ray Rinaldi

©2002 Junior Booty Productions

Addendum to Participant's List

The Organizing Committee of the 18th Annual Bridge Building Competition would like to extend their sincere apologies to the following teams for the omission of their team's names in this year's booklet.



Jeff Moffat, President CSCE - Student Chapter

Vermont, Welcome to Concordia !

<p>Vermont Technical College The Girls</p>
<p>Pegeen Long (C) Emily De Longe</p>
<p>Vermont Technical College VIC 1</p>
<p>Charles Orcutt (C) Shawn Flanders</p>